

- 1 cilindro
- 505 cm³
- 8.8 kW/12.0 CV
- 3600 giri/min.
- Nm. 31@2000

Omologazione

- ECE R 24

Costruzione

- Motore diesel 4 tempi raffreddato ad aria.
- Presa di moto conica sull'albero motore.
- Rotazione antioraria.
- Iniezione diretta.
- Lubrificazione forzata con pompa a lobi.
- Regolatore di velocità centrifugo a masse.
- Filtro olio interno a passaggio totale.
- Ricircolo dello sfiato olio.
- Supplemento automatico di combustibile per l'avviamento.
- Spurgo combustibile automatico.
- Correttore di coppia.
- Decompressione manuale.
- Basamento in alluminio pressofuso.
- Cilindro indipendente rialesabile in ghisa.
- Testa in lega di alluminio.
- Piedi integrali.

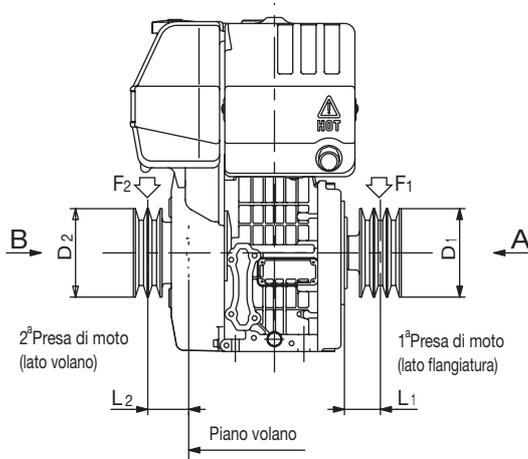


Applicazioni principali

- Motocoltivatori
- Motofalciatrici
- Motopompe
- Idropulitrice
- Gruppi elettrogeni
- Piastra vibrante

Specifiche tecniche

Cilindri	N.	1
Cilindrata	cm ³	505
Alesaggio	mm	87
Corsa	mm	85
Rapporto di compressione		19:1
Potenza kW/CV	N (80/1269/CEE) ISO 1585	8.8/12.0
	NB ISO 3046 IFN	8.1/11.0
	NA ISO 3046 ICXN	7.4/10.0
Coppia massima	Nm.	31@2000
Regime minimo a vuoto giri/min.		1000
Capacità serbatoio	l	5
Consumo olio	kg/h.	0.0055
Capacità coppa olio	l	1.5
Minima pressione olio ammissibile	bar	0.8
Inclinazioni massime ammissibili per servizio discontinuo (istantaneo)		25° (35°)
Volume aria combustione a 3600 giri/min.	l/min.	800
Volume aria raffreddamento a 3600 giri/min.	l/min.	8700
Peso a secco	kg	48
Batteria consigliata	V/Ah	12/50
Diametri minimi pulegge per trasmissione cinghia		



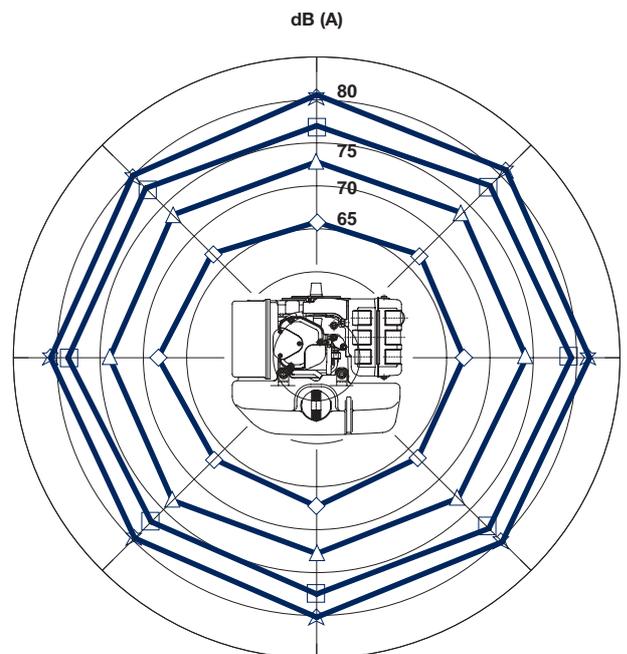
$$D_2 \text{ (mm)} \geq 570 [55+L_2 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

$$D_1 \text{ (mm)} \geq 900 [48+L_1 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

Carico assiale max. ammissibile nei due sensi A-B = 200 kg

Livello di intensità sonora dB (A)

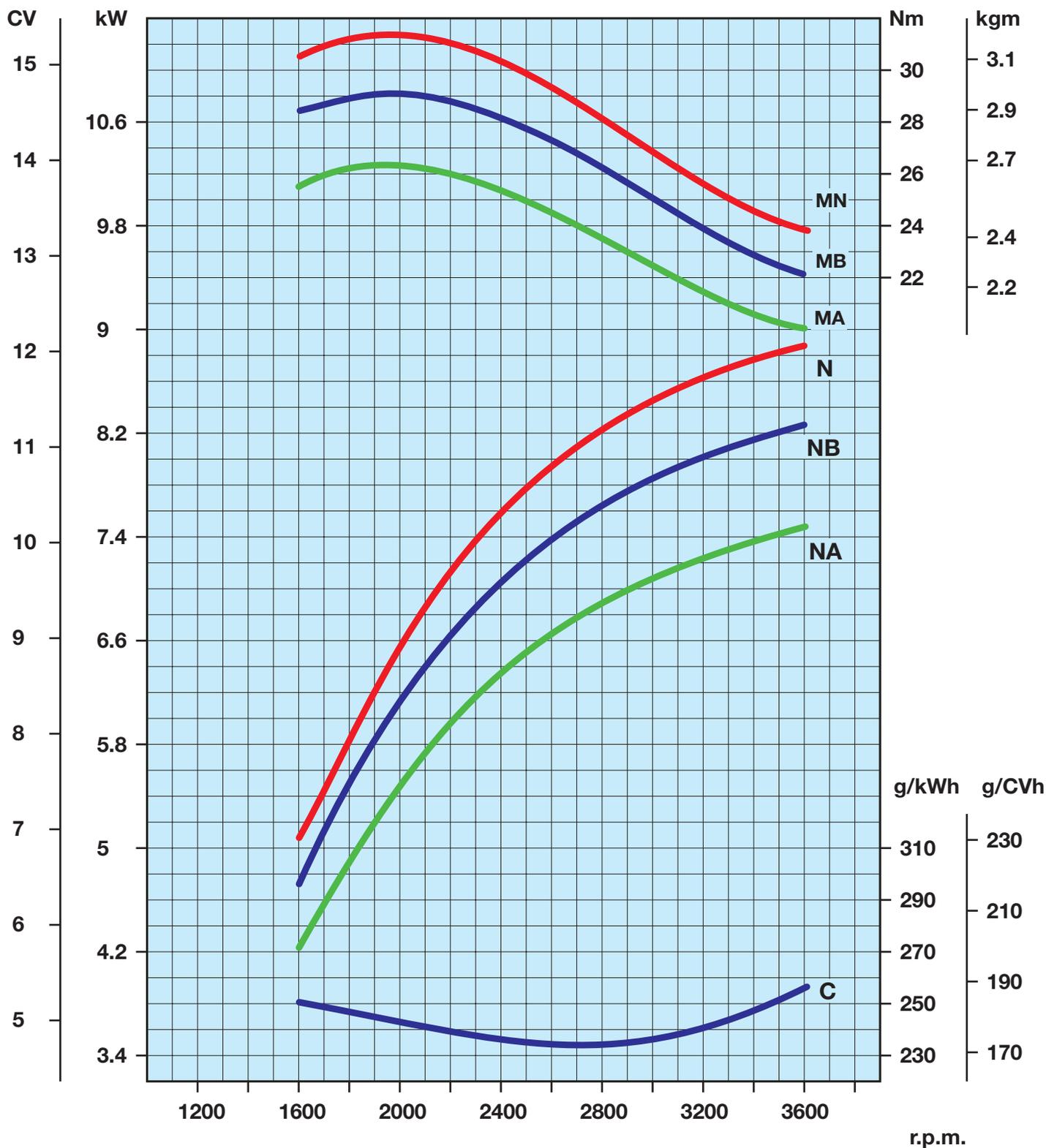
Diagramma polare della rumorosità in campo aperto con microfono a 7 metri e motore funzionante a vuoto.



◆ 1100 RPM ▲ 2000 RPM ◻ 3000 RPM ★ 3600 RPM

SERIE 15LD

Curve 15LD 500



N Curva di potenza - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

NB Curva di potenza - ISO 3046/1 - IFN -

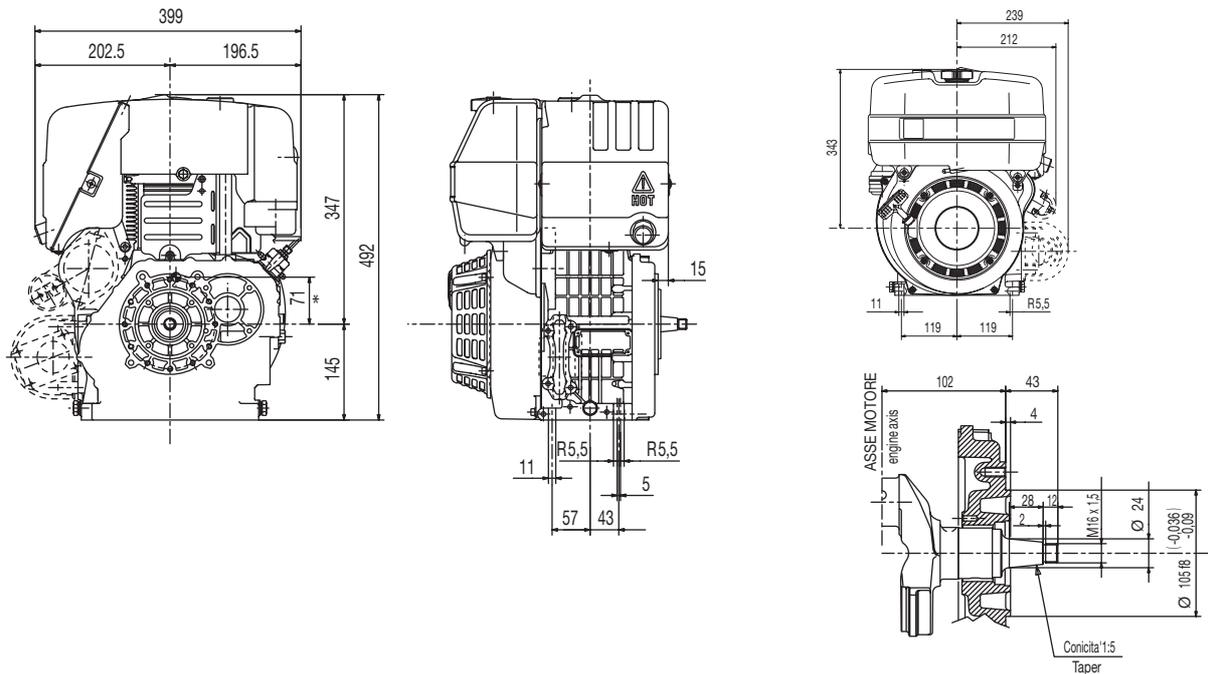
NA Curva di potenza - ISO 3046/1 - ICXN -

MN Curva di coppia - (in curva N)

MB (in curva B - **MA** (in curva A)

C Consumo specifico - (in curva NB)

Disegni tecnici *



* Files dei disegni con quote più dettagliate sono disponibili sul sito www.lombardini.it (vedi tabella fondo pagina)

Equipaggiamento standard

Accelerazione e stop con leveraggio sdoppiato con comando a distanza
 Avviamento con autoavvolgente
 Libretto istruzioni
 Disaerazione automatica sulla pompa iniezione
 Filtro aria a secco
 Filtro olio a rete
 Marmitta di scarico
 Presa di forza conica a rotazione sinistra
 Serbatoio carburante con filtro nafta esterno
 Supplemento meccanico automatico
 Verniciatura standard: parti in lamiera preverniciate, parti in alluminio naturali, bulloneria zincata

Accessori a richiesta

Preso di moto lato volano (motori con avviamento elettrico)
 Prese di moto con flangiate e uscite d'albero speciali
 Presa di moto su albero a camme
 Presa di moto laterale
 Equilibratore dinamico
 Filtro aria e bagno d'olio
 Avviamento elettrico
 Quadretto di manovra
 Arresto di emergenza con elettrovalvola
 Comando acceleratore e stop a distanza
 Protezione comandi
 Pompa alimentazione
 Pressostato olio
 Termostato olio
 Candelette su collettore aspirazione
 Protezione rumore su autoavvolgente
 Protezione antierba per ventilazione



ISO 9001 Cert. n. 0446 - 1405
 QS. 9000 Cert. n. 2231/0



Via Cav. del Lavoro Adelmo Lombardini, 2
 42100 Reggio Emilia - Italia
 Tel. ++39 0522.3891 - Fax ++39 0522.389503
www.lombardini.it

Files relativi a questo prodotto disponibili sul sito www.lombardini.it

Scheda tecnica	15LD500DS.PDF
Manuale d'uso	15LD500OM.PDF
Manuale service	15LD500SM.PDF
Disegni tecnici	15LD500TD.DWG
Curve potenza	15LD500PC.PDF

I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO AL MOTORE IN CONFIGURAZIONE STANDARD.
 LA LOMBARDINI SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARLI IN OGNI MOMENTO.
 PERTANTO, PRIMA DI DEFINIRE QUALSIASI APPLICAZIONE PREGHIAMO CONTATTARE I NS. UFFICI TECNICI.

mod. 51055/5